

Алматы (7273)495-231  
Ангарск (3955)60-70-56  
Архангельск (8182)63-90-72  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Благовещенск (4162)22-76-07  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Владикавказ (8672)28-90-48  
Владимир (4922)49-43-18  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Коломна (4966)23-41-49  
Кострома (4942)77-07-48  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курган (3522)50-90-47  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Ноябрьск(3496)41-32-12

Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Петрозаводск (8142)55-98-37  
Псков (8112)59-10-37  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саранск (8342)22-96-24  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17  
Тамбов (4752)50-40-97  
Тверь (4822)63-31-35  
Тольятти (8482)63-91-07  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)33-79-87  
Тюмень (3452)66-21-18  
Улан-Удэ (3012)59-97-51  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Чебоксары (8352)28-53-07  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Чита (3022)38-34-83  
Якутск (4112)23-90-97  
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

enx@nt-rt.ru || www.transelektro.nt-rt.ru

## Трансформаторы ТМ, ТМГ, ТМГС с системой самодиагностики

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Тип трансформатора: ТМ, ТМГ, ТМГС
- Мощность 16-2500 кВА,
- Напряжение (6, 10, 20 кВ) $\pm 2 \times 2,5\%$  / 0,4 кВ
- Исполнение У1, УХЛ1; охлаждение естественное
- Срок службы 30 лет, гарантия 3 года.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Надежность – постоянный мониторинг режима работы позволяет своевременно предотвратить аварийное отключение трансформатора, что повышает надежность трансформатора и срок его исправной работы.
- Безопасность – непрерывный контроль за состоянием трансформатора снижает риск возникновения аварийных ситуаций, представляющих угрозу для окружающей среды.
- Удобство эксплуатации – информация о текущем состоянии оборудования поступает в автоматическом режиме поступает в диспетчерский пункт.
- Соответствие современной концепции Smart Grid – «умные» трансформаторы легко интегрируются в необслуживаемые распределительные сети с использованием систем автоматизации для их мониторинга и управления.



### Область применения «умных» трансформаторов ТМГ

Основное предназначение любых трансформаторов – преобразование электрической энергии высокого напряжения в значительно низкое. Во время преобразования выделяется большое количества тепла, но для охлаждения трансформатора ТМГ используются гофрированные стенки основного бака. Масло заливается в условиях глубокого вакуума, а стопроцентная герметичность предотвращает контакт с окружающей средой, увлажнение и последовавшее бы за ним окисление масла.

### Эксплуатационные характеристики ТМГ

Обычные трансформаторы ТМГ выпускаются мощностью от 16 до 2500 кВА с высшим напряжением 6/10/20 кВ и низшим 400 В. Умные ТМГ могут эксплуатироваться на инженерных и промышленных объектах, в жилых комплексах и транспортных системах. Выпускаются в двух климатических исполнениях – У1 и УХЛ1, что влияет на температуру окружающей среды, в которой агрегаты могут использоваться.

### Конструкция «умных» масляных трансформаторов ТМГ

«Умными» называются герметичные трансформаторы масляного типа ТМГ, на которые были установлены реле телеметрического контроля. Данный прибор предназначен для проведения замеров основных эксплуатационных параметров, включая температуру, давление в системе и уровень масла, и последующей передачи полученной информации на диспетчерский пульт.